

Verkehrsunfallstatistik 2018

Stadt Zürich

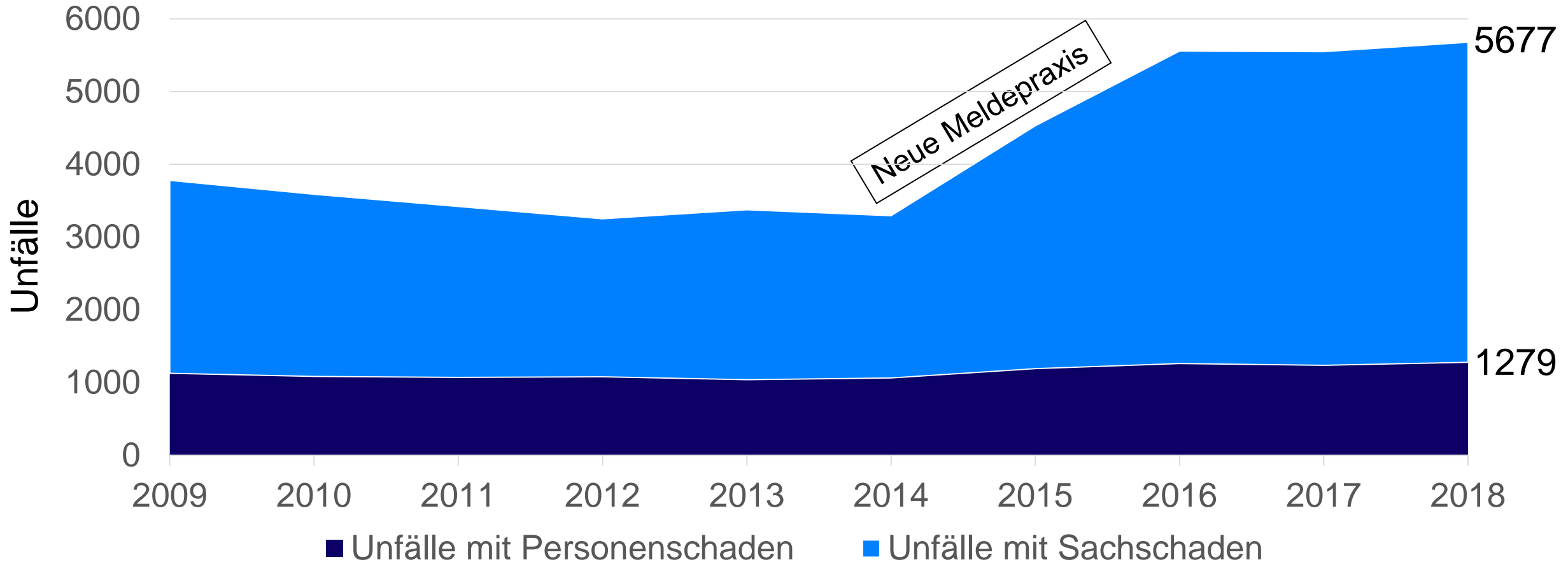
Medienkonferenz
14. März 2019

Dr. Wernher Brucks
Leiter Verkehrssicherheit



Stabile Zahl der Verkehrsunfälle

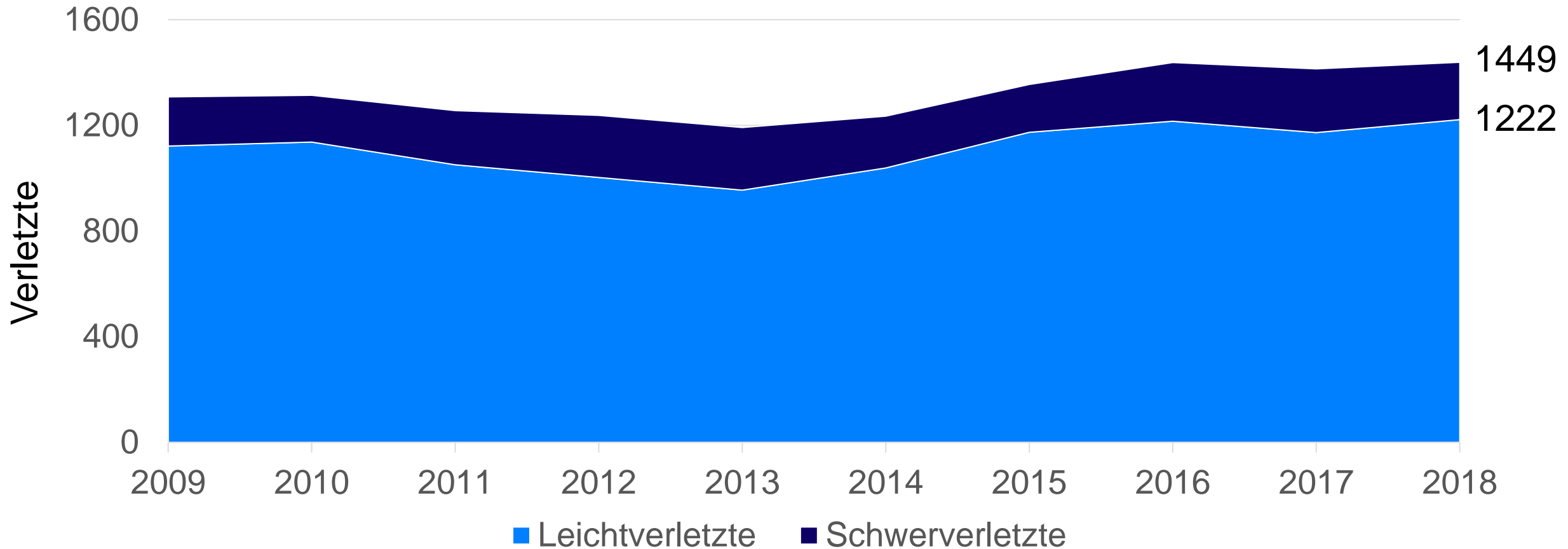
Alle 1½ Stunden wird ein Verkehrsunfall auf dem Stadtgebiet gemeldet



Quelle: DAV, MISTRA DWH, Bericht 105











Stabil hohe Zahl der Verunfallten

Alle 6 Stunden verletzt sich eine Person im Stadtverkehr



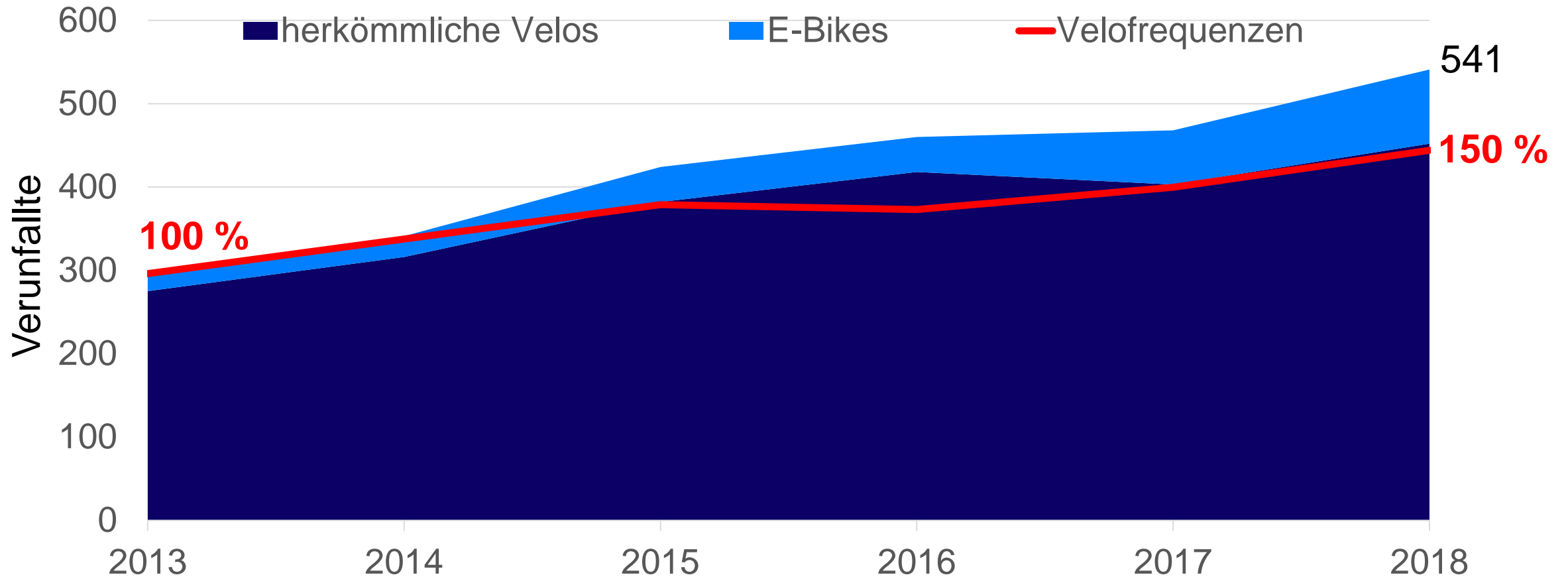
Quelle: DAV, MISTRA DWH, Bericht 105

Zehn Todesfälle 2018

1. Kollision Tram / **Fussverkehr** 
2. Selbstunfall **Personenwagen** 
3. Sturz mit **Velo** 
4. Kollision Tram / **Velo** 
5. Kollision Velo / **Fussverkehr** 
6. Kollision Lastwagen / **Fussverkehr** 
7. Sturz mit **Velo** und anschliessende Kollision mit
Personenwagen 
8. Selbstunfall **Personenwagen** 
9. Kollision Lieferwagen / **Fussverkehr** 
10. Kollision Zug (SZU) / **Leichtmotorfahrrad** 

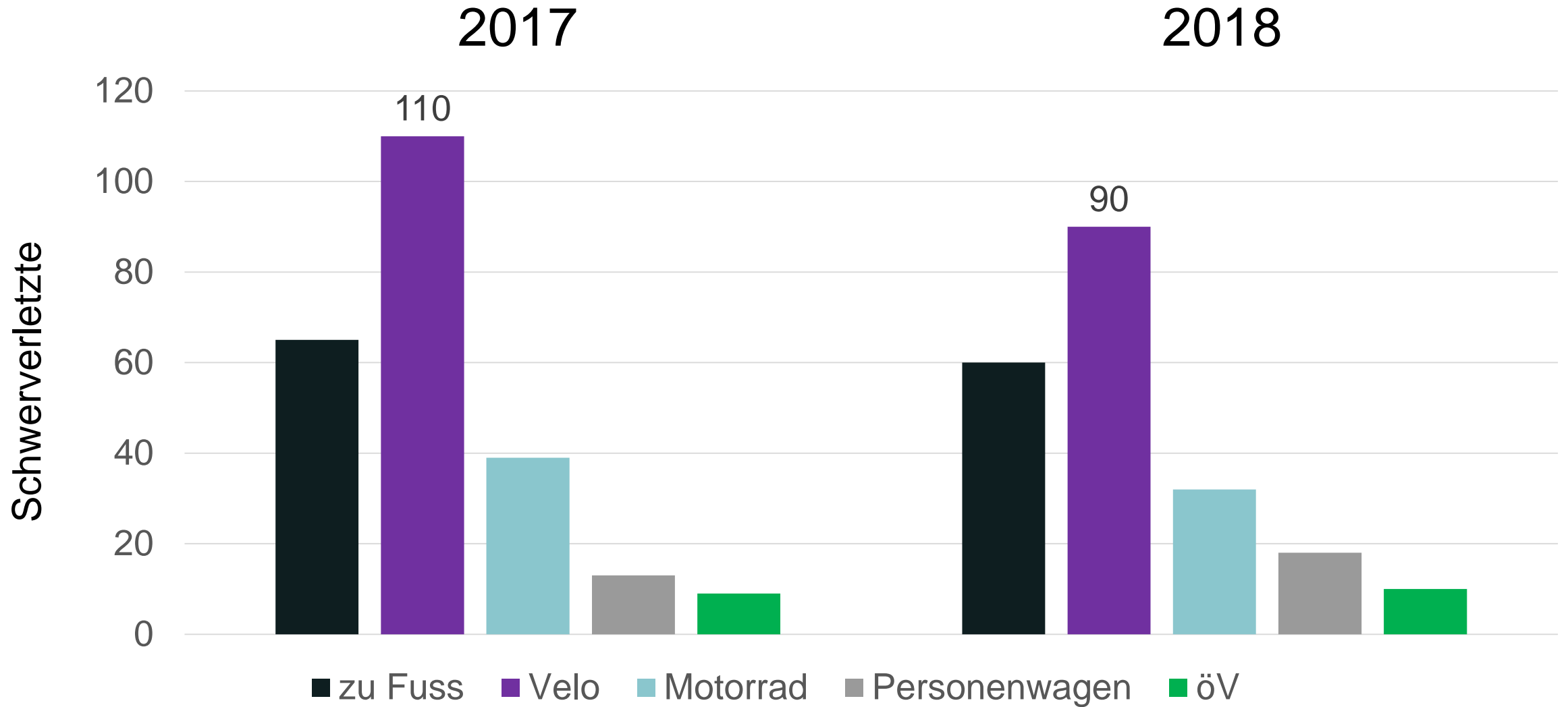
Veloverkehr: Zunahme des Verletzungsrisikos

Die Velofrequenzen nahmen seit 2013 um 50 % zu, die Verunfallten um 83 %



Quelle: DAV VUSTA / TAZ automatische Velozählungen

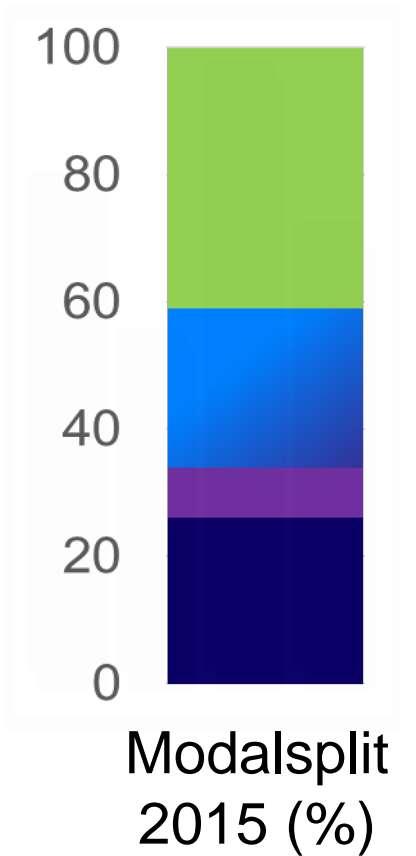
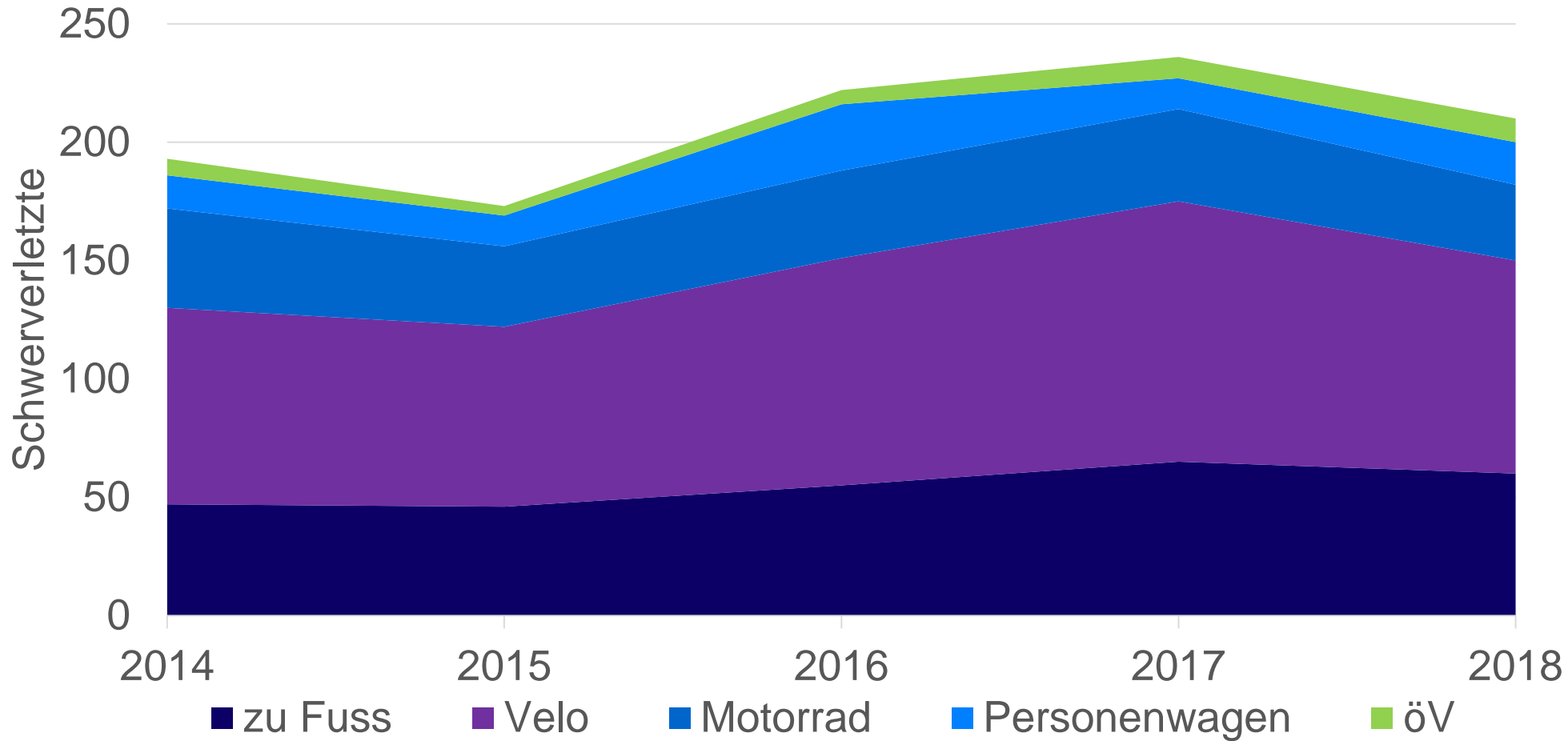
Schwerverletzte – am meisten beim Veloverkehr



Quelle: MISTRA DWH

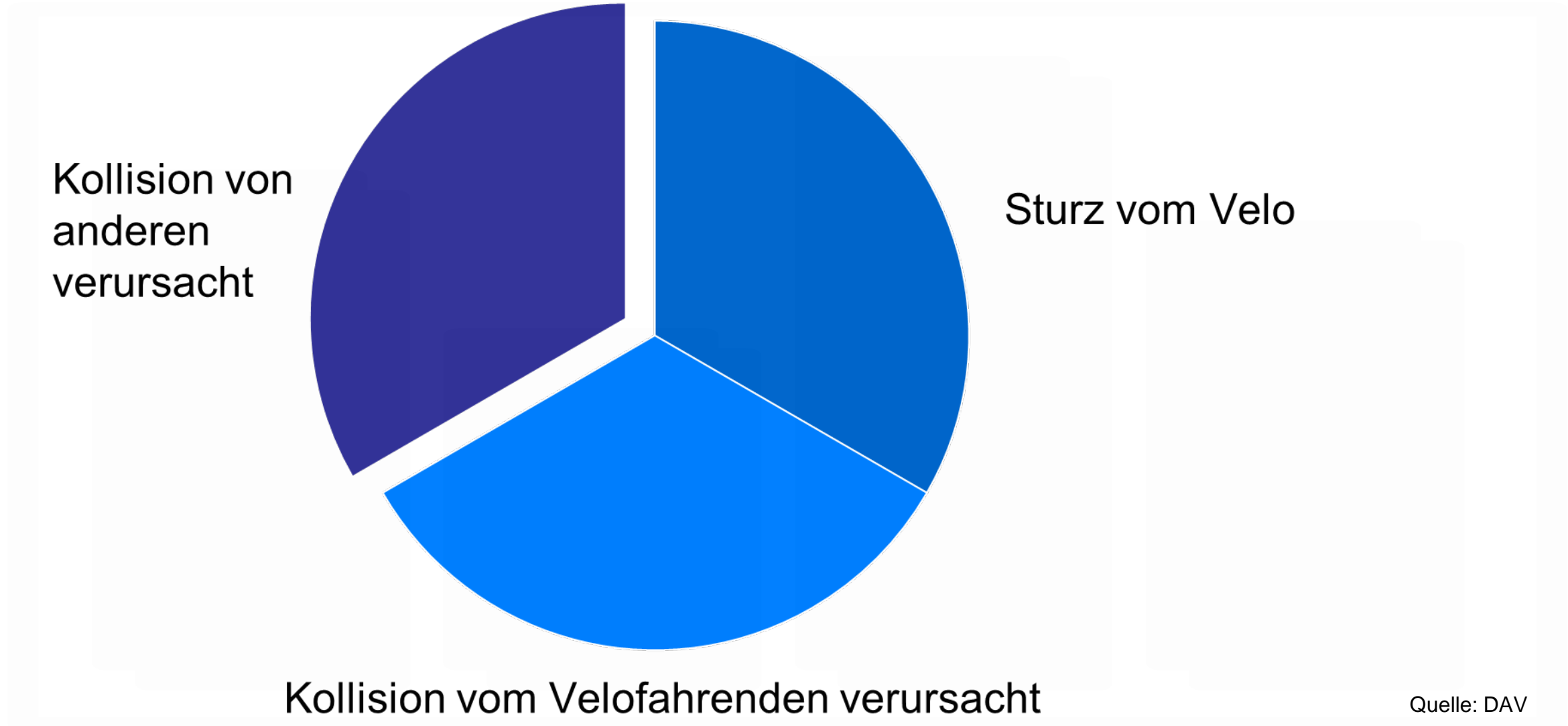
Das grösste Verletzungsrisiko auf dem Velo

8 % Verkehrsanteil, aber 42 % der Schwerverletzten (90 von 217)



Quelle: DAV / TAZ

Ursachen der Velo-Unfälle



Quelle: DAV

Sicher Velofahren – Strategischer Schwerpunkt des Stadtrates

Infrastruktur (Velo Sicuro)

- Sanierung von Velo-Unfallherden
- Velo-Routen-Check
- Velosicherheit in Bauprojekten

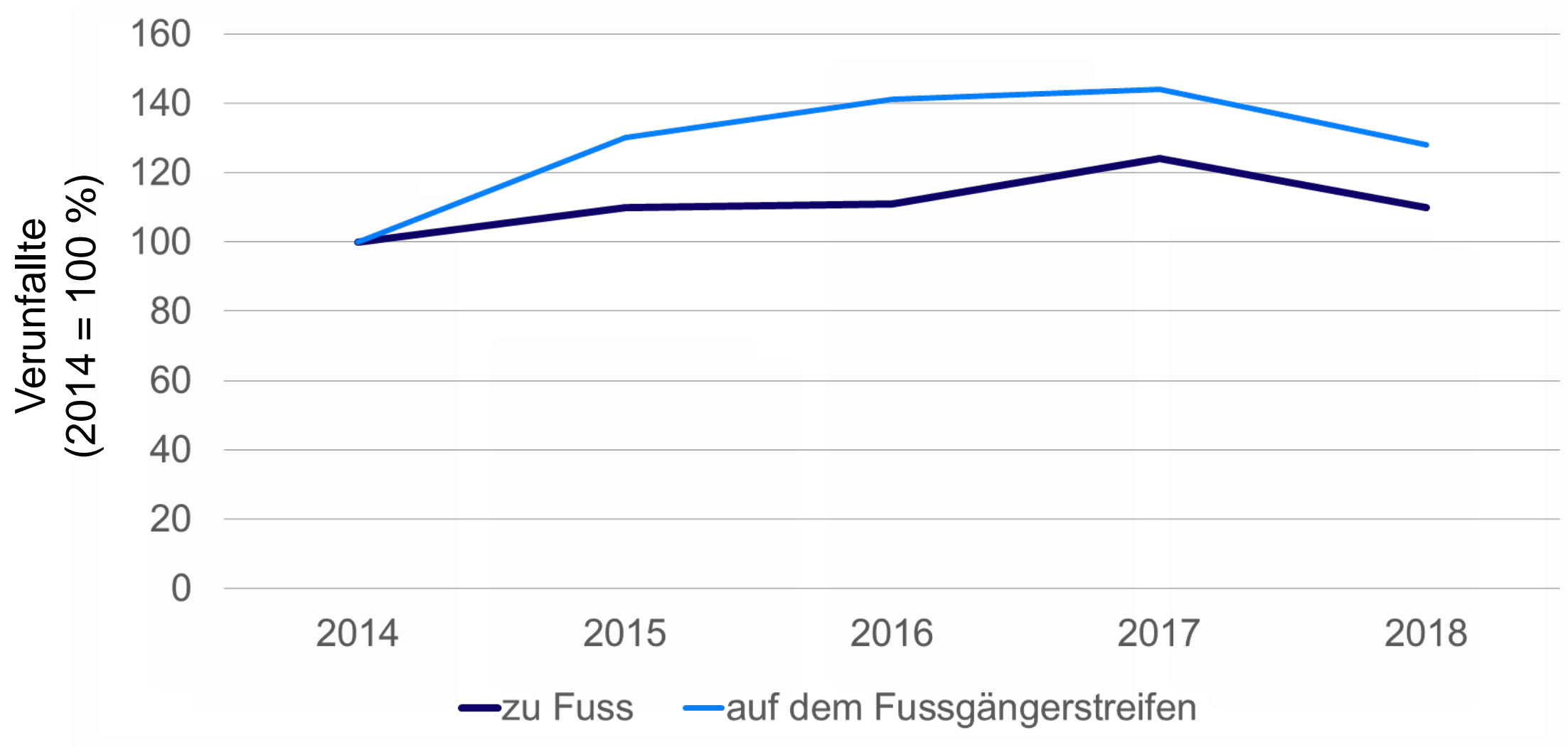


Verhalten

- VR-Filme zur Gefahrenerkennung
- Safety Parcours am Urban Bike Festival
- Velocheck / Schwerpunktkontrollen

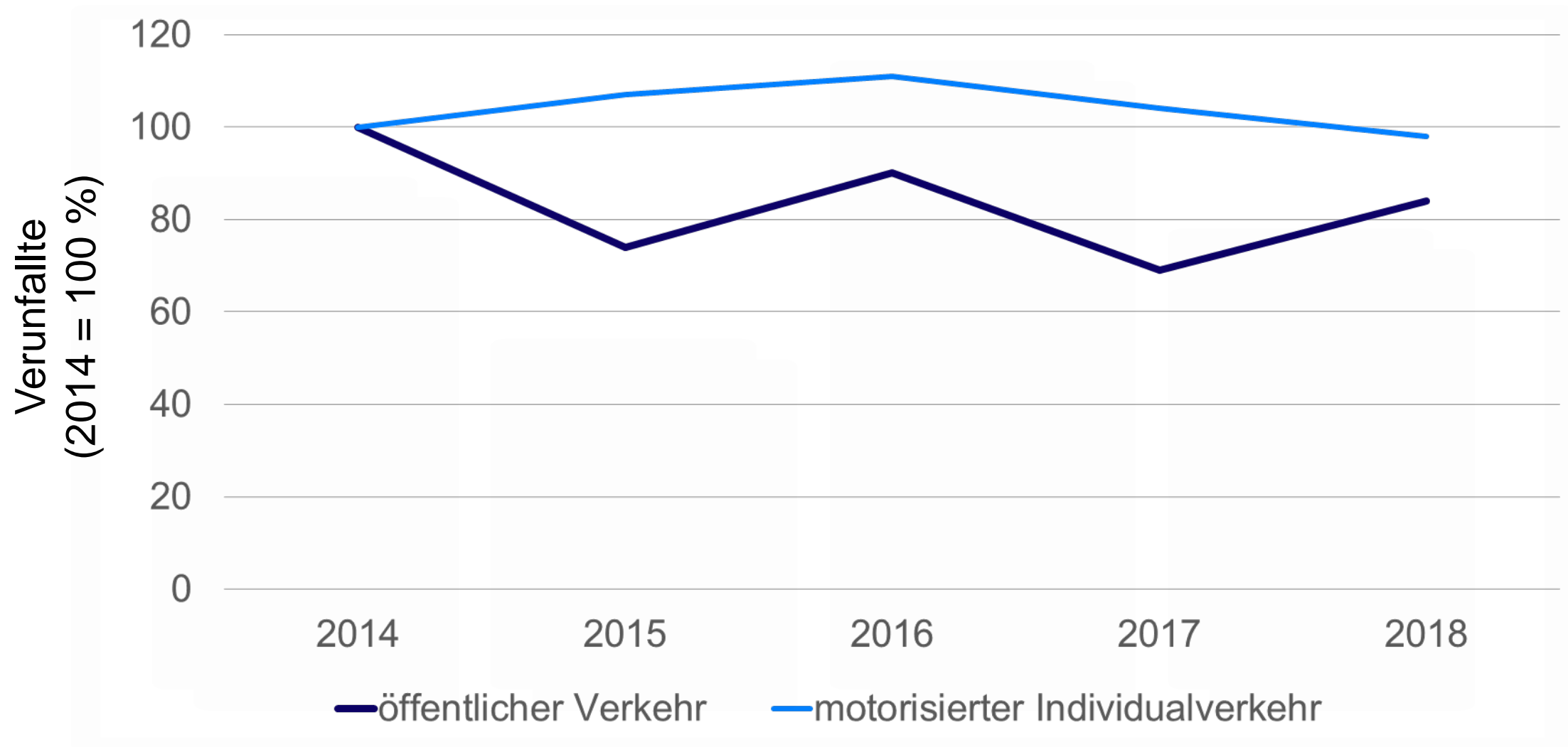


Die Unfallzahlen des Fussverkehrs nehmen wieder ab



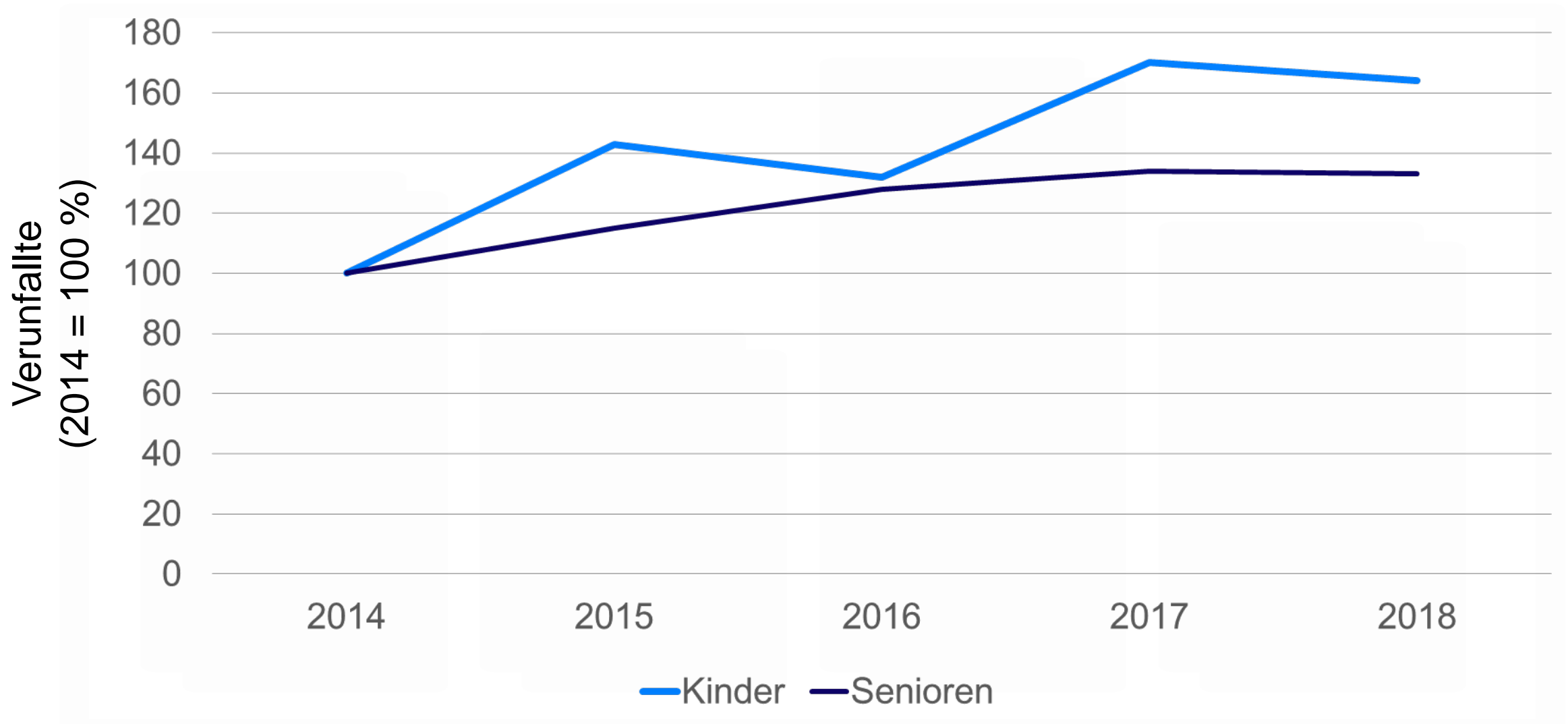
Quelle: MISTRA DWH

Die Unfallzahlen des motorisierten und öffentlichen Verkehrs sind stabil



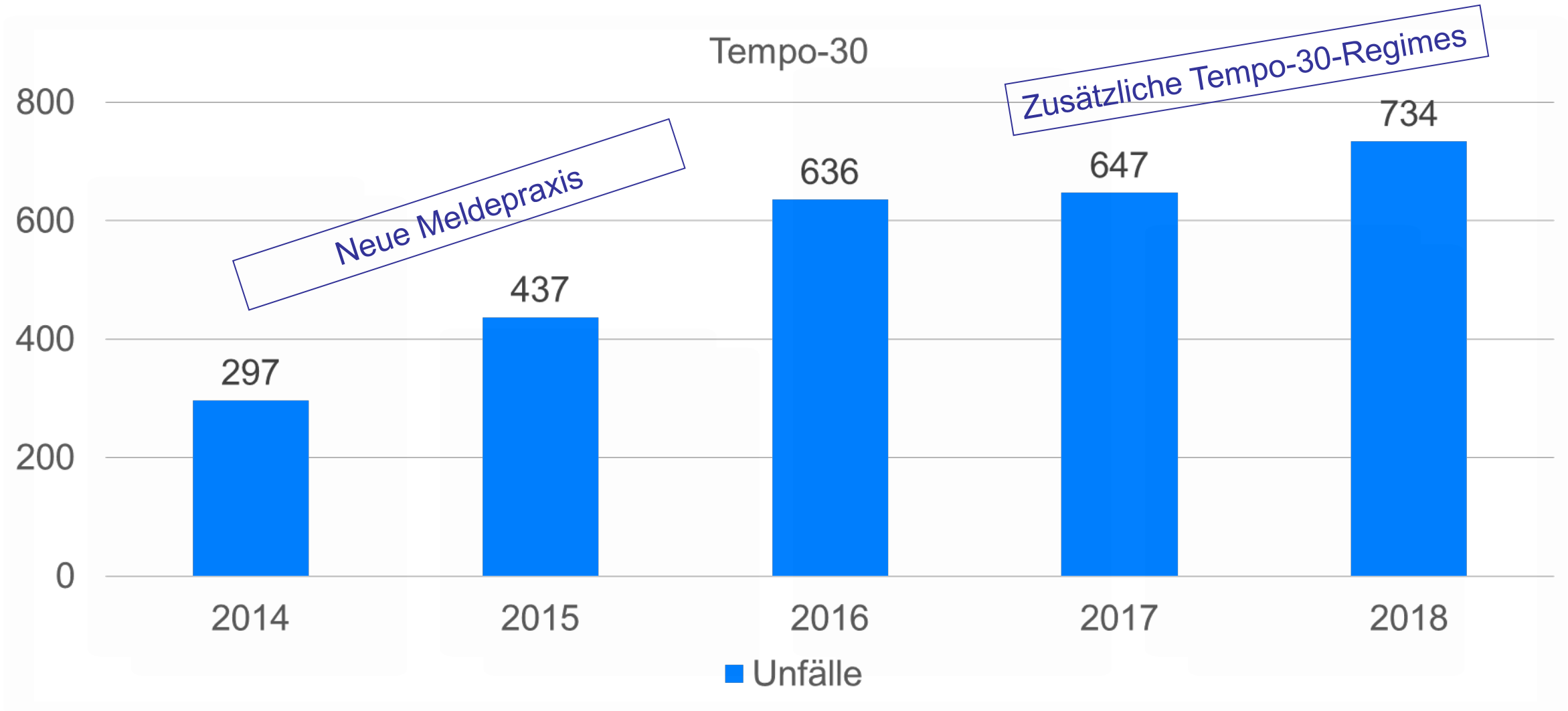
Quelle: MISTRA DWH

Verunfallte Kinder und Personen im Seniorenalter sind angestiegen



Quelle: MISTRA DWH

Unfallzahlen im Tempo-30 nehmen proportional zu



Fazit

1. Die Verkehrsunfallzahlen der Stadt Zürich sind stabil
2. Beim Veloverkehr ist das Verletzungsrisiko am grössten und steigt weiter an
3. Alle anderen Themen der Verkehrssicherheit entwickeln sich neutral oder positiv

Vielen Dank!

